# FUNKTIONSDATENBLATT

Functional data sheet / Fiche technique des fonctions

DCC / AC

**DECODERTYP**
Type of decoder / Type de décodeur

MS450P22

**DIESELLOKOMOTIVE**
Diesellocomotive / Locomotive diesel

BR 294

D

Mit Decoder für den Digitalbetrieb unter DCC und Motorola-Protokoll.

Welche Protokolle Ihre Digitalzentrale unterstützt und wie Sie eine neue Lokomotive anlegen, entnehmen Sie bitte der Anleitung der Digitalzentrale. Wir empfehlen für einen vollen Funktionsumfang das DCC-Protokoll mit 28 bzw. 128 Fahrstufen.

Für eine vollständige Beschreibung sämlicher CV (Decoder-Parameter) lesen Sie bitte die Decoder-Anleitung passend zu dem Decodertyp Ihres Modells.
Wie Sie CVs bei dem vorliegenden Decoder verändern können, entnehmen Sie bitte der Anleitung Ihrer Digitalzentrale und achten Sie auf die Hinweise in der Decoder-Anleitung.
Die aktuellste Decoder-Betriebsanleitung finden Sie auf unserer Webseite unter Downloads beim Artikel.

GB

With decoder for digital operation under DCC and Motorola protocol.

Please refer to the manual of your digital control station to find out which protocols are supported and how to add a new locomotive.
We recommend using the DCC protocol with 28 or 128 speed steps for a full range of functions.

For a complete description of all CV (Configuration Variables), please read the manual for the decoder type of your model.
Please follow the instructions of your digital control station for changing CVs and also pay attention to the remarks in the decoder manual.
The latest version of the decoder manual can be found on our website under downloads at the article.

F

Avec décodeur sonore pour le fonctionnement numérique sous protocole DCC et Motorola.

Pour savoir quels protocoles sont supportés par votre centrale numérique et comment y créer une nouvelle locomotive, veuillez consulter le mode d'emploi de la centrale numérique. Pour une fonctionnalité complète, nous recommandons le protocole DCC avec 28 ou 128 pas de vitesse.

Pour une description complète de tous les CV (paramètres du décodeur), veuillez lire lle mode d'emploi du décodeur de votre modèle.
Pour savoir comment modifier les CV de votre décodeur, consultez le mode d'emploi de votre centrale numérique et suivez les instructions du mode d'emploi du décodeur.
Vous pouvez trouver le dernier mode d'emploi en date pour le décodeur sur notre site internet, dans la rubrique Téléchargements sur la page de l'article.

Weitere Informationen zum Decoder finden Sie unter:
More information about the decoder can be found here:
Vous trouverez plus d'informations sur le décodeur ici :

7310109940 IX_2026.indd 1 15.09.2026 09:25:24

| | |
|---|---|
| **F0** | Licht / Light / Feux |
| **F1** | Fahrgeräusch / Driving noise / Bruit de marche |
| **F2** | Horn hoch / Horn high / Klaxon aigu |
| **F3** | Zylinderabschaltung (nur mit F1 und im Stillstand) / Cylinder deactivation (only with F1 and at standstill) / Désactivation des cylindres (uniquement avec F1 et à l'arrêt) |
| **F4** | Kurvenquietschen (nur mit F1 und bei Fahrt) / Curve squeaking (only with F1 and whilst driving) / Grincement de virage (uniquement avec F1 et en marche) |
| **F5** | An-/Abkuppeln / Couple/Decouple / Atteler/Dételer |
| **F6** | Rangiergang + Rangierlicht / Shunting mode + Shunting light / Vitesse de manœuvre + Feux de manœuvre |
| **F7** | Funkfernsteuerung (nur mit F1) / Radio remote control (only with F1) / Télécommande radio (uniquement avec F1) |
| **F8** | Licht Anzeige Lokführerposition (nur mit F0) / Light indicator for train driver's position (only with F0) / Voyant lumineux indiquant la position du conducteur (uniquement avec F0) |
| **F9** | Fahrpultbeleuchtung / Control desk lighting / Éclairage du pupitre de commande |
| **F10** | Führerstandbeleuchtung / Driver's cabin light / Éclairage de la cabine du conducteur |
| **F11** | Leerlauf (nur mit F1 und in Fahrt) / Empty running (only with F1 and whilst driving) / Marche à vide (uniquement avec F1 et en marche) |
| **F12** | Kompressor / Compressor / Compresseur |
| **F13** | Sanden / Sanding / Sabler |
| **F14** | Lautlos / Mute / Muet |
| **F15** | Digitale Kupplung mit Kupplungswalzer (falls vorhanden) bei Rückwärts / Digital coupling with shunting decoupling function (if available) when reversing / Couplage numérique avec séquenceur de dételage (si disponible) en marche arrière |
| **F16** | Digitale Kupplung mit Kupplungswalzer (falls vorhanden) bei Vorwärts / Digital coupling with shunting decoupling function (if available) when moving forwards / Couplage numérique avec séquenceur de dételage (si disponible) en marche avant |
| **F17** | Rangierfunk / Shunting radio / Réseau radio |
| **F18** | Rangierfunk / Shunting radio / Réseau radio |
| **F19** | Lüfter (fahrtrichtungsabhängig und nur mit F1) / Ventilator (according to direction of travel and only with F1) / Ventilador (direction du voyage et uniquement avec F1) |
| **F20** | Sifa „Zwangsbremsung" (nur mit F1 und in Fahrt) / Safety driving switch „Forced braking" (only with F1 and in drive) / Interrupteur de sécurité „Freinage forcé" (uniquement avec F1 et en marche) |
| **F21** | PZB-„Zwangsbremsung" (nur mit F1 und in Fahrt) / PZB-„Forced braking" (only with F1 and in drive) / PZB-„Freinage forcé" (uniquement avec F1 et en marche) |
| **F22** | Handbremse anlegen/lösen (nur im Stillstand) / Handbrake set/release (only at standstill) / Serrer/ Deserrer les freins (uniquement avec à l'arrêt) |
| **F23** | Türe öffnen/schließen / Open/close door / Ouvrir/fermer la porte |
| **F24** | Kupplung heben/senken / Coupling noise raise/ lower/ Lever et baisser du bruit attelage |
| **F25** | Lichtunterdrückung Führerstand 2 / Light suppression driver's cab 2 / Dissimulation de la lumière cabine 2 |
| **F26** | Lichtunterdrückung Führerstand 1 / Light suppression driver's cab 1 / Dissimulation de la lumière cabine 1 |
| **F27** | Lautstärke lauter / Volume increase / Augmentation du volume |
| **F28** | Lautstärke leiser / Volume decrease / Diminution du volume |

| **CV** | **Werkswert / Default setting / Valeur usine** |
|---|---|
| **1** | 3 |
| **2** | 1 |
| **3** | 20 |
| **4** | 18 |
| **5** | 240 |
| **6** | 80 |
| **8** | 8 = Reset |
| **29** | 14 |
| **266** | 65 |



7310109940 IX_2026.indd 2 15.09.2026 09:25:24